



SPEKTRUM®

AS6410NBL User Guide

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizon-hobby.com fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare.

Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.



AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI

Grazie per aver acquistato un prodotto originale Spektrum.

Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con DSM o Spektrum.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

AVVISO: questo prodotto è inteso per un uso su veicoli o aerei senza pilota, radiocomandati e di livello hobbistico. La Horizon Hobby declina ogni responsabilità al di fuori di queste specifiche e di conseguenza non fornirà alcuna garanzia in merito.

REGISTRAZIONE DELLA GARANZIA

Visitate www.spektrumrc.com/registration oggi stesso per registrare il vostro prodotto.

AS6410NBL Guida dell'utente

Il ricevitore AS6410NBL a 6 canali Ultra Micro AS3X con controllo di velocità brushless e tecnologia X-Port è stato progettato per i velivoli ultra micro. Con la tecnologia DSM2/DSMX, AS6410NBL è compatibile con tutti i trasmettitori Spektrum, JR, E-flite e ParkZone con tecnologia DSM2/DSMX.

AVVISO: Il ricevitore AS6410NBL non è compatibile con il sistema radio DX6 parkflyer.

Stabilizzazione AS3X

FORNISCE DELLE PRESTAZIONI MOZZAFIATO

AS6410NBL ha la tecnologia AS3X, un sistema di miglioramento elettronico che rende possibili dei voli estremamente agevoli avendo comunque il pieno controllo di per voli sportivi, per velivoli in scala o per voli 3D. La turbolenza, il momento torcente e gli stalli di punta sono solo alcune complicazioni da valutare quando si vuole raggiungere un volo agevole. Il class team mondiale di piloti RC di Horizon Hobby ha sviluppato il sistema AS3X per i velivoli basati su un utilizzo di AS3X elicotteri flybarless ultra micro. Il sistema AS3X vi aiuta in maniera invisibile ad effettuare delle correzioni, consentendovi dei voli estremamente agevoli avendo, quasi naturali in modo fa farvi familiarizzare col velivolo. Il setup di AS6410NBL è molto semplice. Basta collegare il trasmettitore DSM2/DSMX al proprio AS6410NBL usando un semplice programma di base e AS3X assicurerà che la sensazione ed il controllo desiderate saranno realizzabili tramite i comandi, per aiutarvi a mostrare tutte le abilità di piloti RC. AS6410NBL innoverà il modo il cui si volerà in futuro.

To Il ricevitore AS6410NBL di default al il sistema AS3X su OFF. Per attivare AS3X è necessaria l'interfaccia USB opzionale Spektrum AS6410NBL (SPMA3060). La porta X deve essere attiva per programmare AS6410NBL utilizzando l'interfaccia USB SPMA3060).

AS6410NBL include una funzione RF per i dati in telemetria. RF dati in telemetria mostra la perdita di frame stali (holds). Non è disponibile sull'informazione sul Fade oppure sulla tensione del ricevitore.

Caratteristiche

- Ricevitore AS3X a 6 canali Ultra-Micro
- Regolatore di velocità brushless integrato
- Pesa soltanto 6.4 grammi
- Tecnologia di stabilizzazione AS3X
- Compatibile con tutti i servo opzionali lineari a lungo raggio Spektrum 2.3-grammi (SPM-SA2030L)
- Tecnologia Smart Bind
- X-Port consente delle espansioni future
- RF dati in telemetria (perdita di frame e solo stalli).

Applicazioni

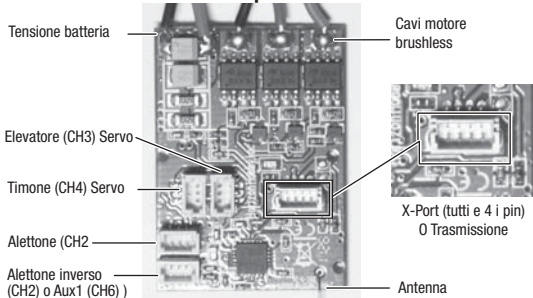
AS6410NBL è progettato per velivoli ultra micro ed è ideale per i progetti ultra micro integrati. L'AS6410NBL è progettato per utilizzare una batteria a due celle LiPo. E' possibile usare un controller integrato di velocità brushless per alimentare un motore brushless fino a 4.9 amp in corrente continua. Una X-Port integrata consente delle espansioni future.

Se la X-Port è attiva, CH5 e CH6 non sono disponibili; tuttavia è possibile invertire l'alettone (CH2).

AS6410NBL Specifiche:

Tipo:	DSM2/DSMX ricevitore AS3X ultra micro con controller integrato brushless della velocità
Canali:	6 canali o 4 canali più la X-Port
Modulazione:	DSM2/DSMX
Dimensioni:	(LxLxA): 25.00 x 35.00 x 8.00 mm
Peso:	6.4 g
Intervallo tensione in ingresso:	2 celle LiPo da 6.4 a 8.4V
Lunghezza dell'antenna:	31mm
Risoluzione:	1024
Compatibilità:	Tutti i trasmettitori per aerei DSM2/DSMX
Controller della velocità:	
Tipo:	Integrato programmabile brushless
Max corrente continua:	4.9 amps
Corrente di protezione da sovraccarico:	5.8A per 1ms
BEC corrente continua:	1A
BEC Corrente di protezione da sovraccarico:	1A, 4.2V
Taglio di bassa tensione:	A < 6,3V il motore inizia a pulsare. A < 6,1V il motore si spegne e il LED inizia a lampeggiare
Protezione da sovracorrente:	A 5.8A il motore si spegne finché la leva del motore non viene abbassata al minimo.
Protezione da temperatura:	A 120°C il motore si spegne
Caratteristiche di programmazione:	Vedere la sezione "Programmare l'ESC brushless"

AS6410NBL Caratteristiche e porte



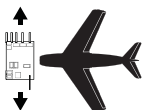
Installazione del ricevitore

Usare pezzi di nastro in schiuma biadesivo e/o un po' di colla a caldo per installare il ricevitore nella fusoliera. Da notare che i servi devono essere nella posizione appropriata per potersi collegare alle barrette di comando di elevatore e timone.

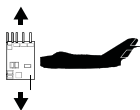
I cavi del motore devono essere allineati in parallelo alla fusoliera dell'aereo per avere una corretta stabilizzazione AS3X.

Non installare il ricevitore dell'aereo nel modo mostrato.

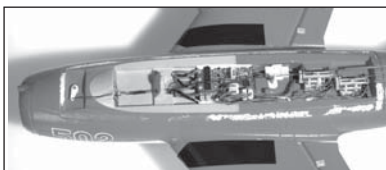
Non installare con i cavi del motore paralleli alle ali.



Non installare con i cavi del motore perpendicolari alle ali.



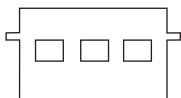
⚠ ATTENZIONE: Se AS3X è attivo e il ricevitore non è installato correttamente l'aereo non funzionerà.



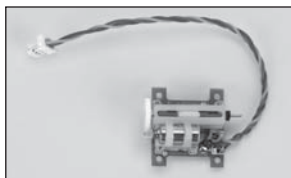
Servo:

I servo realizzati appositamente sono disponibili presso la Spektrum.

AVVISO: Da notare che l'uso di altri servo può causare dei danni al ricevitore e/o, invalidando così la garanzia.

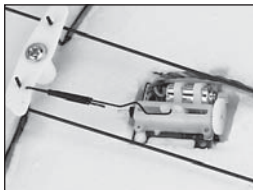


- +



Installazione e inserimento nei servo opzionali

Usare pezzi di nastro in schiuma biadesivo e/o un po' di colla a caldo per montare il servo al suo posto. I servi devono essere nella giusta posizione per potersi collegare alle barrette di comando. Inserire i cavi dei servi nelle apposite porte nel ricevitore, prestando attenzione alla polarità del connettore del servo. L'installazione varierà in base all'applicazione.



Smart Bind

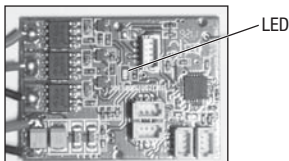
Bisogna prima connettere il ricevitore al trasmettitore per farlo funzionare. Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di un particolare trasmettitore. L'AS6410NBL ha la tecnologia Smart Bind. Se si accende per primo il ricevitore, esso cercherà per 5 secondi il segnale del trasmettitore al quale è stato collegato in precedenza. Se non si trova alcun segnale, il ricevitore andrà automaticamente in modalità collegamento, come indicato dal LED lampeggiante.

Collegamento

1. Assicurarsi che la batteria di volo sia ben carica.
2. Confermare che la batteria di volo sia sconnessa dal ricevitore/ESC e che il trasmettitore sia spento.
3. Inserire la batteria di volo nel connettore della batteria del ricevitore. Dopo 5 secondi il LED sul ricevitore inizia a lampeggiare.
4. Dopo aver verificato che il LED lampeggia sul ricevitore, bisogna connettere il ricevitore al trasmettitore.
5. Se si è entrati correttamente nella modalità di collegamento, si vedrà un LED acceso per 10 secondi. Adesso si è collegati al trasmettitore e si avrà un pieno controllo e una piena funzionalità.
10 seconds. You should now be bound to the transmitter and have full control and function.



IMPORTANTE: Dopo aver connesso il sistema bisogna SEMPRE accendere prima il trasmettitore e poi il ricevitore per evitare che il ricevitore e ingenuamente in modalità di collegamento.



Istruzioni specifiche per il collegamento del trasmettitore

1. Per collegare il vostro AS6410NBL al trasmettitore, inserire la batteria nel ricevitore. Il LED sul ricevitore inizierà a lampeggiare.
2. Muovere gli stick e gli interruttori sul trasmettitore nelle posizioni richieste per il fail-safe, ovvero prova di guasto (motore al minimo e gli altri controlli centrati).
3. Mettere il trasmettitore nella modalità di collegamento. Consultare il manuale di istruzioni del trasmettitore per maggiori informazioni.
4. Il LED sul ricevitore si illuminerà in maniera fissa e il sistema si conetterà dopo pochi secondi.

Se il vostro ricevitore entra inavvertitamente nella modalità di collegamento, basta scollegare la batteria del ricevitore e riconnetterla col trasmettitore acceso.

Funzioni avanzate di programmazione

AVVISO: Per apportare queste modifiche è necessario avere un aiutante che tenga l'aereo per evitare avarie non intenzionali o per apportare modifiche sul trasmettitore.



ATTENZIONE: Assicurarsi che il ricevitore sia spento PRIMA di effettuare qualsiasi modifica di programmazione avanzata per evitare che il motore si avvii.

Le seguenti funzioni avanzate di programmazione sono raccomandate solo per gli utenti esperti con la trasmissione radio. Le foto in questa sezione mostrano il trasmettitore E-flite® MLP4DSM; tuttavia le procedure si applicano a tutti i trasmettitori compatibili.

Programmare i trasmettitori

Prima di effettuare qualsiasi modifica di programmazione avanzata bisogna:

1. Selezionare una memoria vuota.
2. Selezionare il tipo di modello ACRO.
3. Eseguire il reset del modello.
4. Impostare tutti i canali su normal.
5. Assicurarsi che il trasmettitore e il ricevitore siano connessi



ATTENZIONE: Fissare l'aereo saldamente ad un banco da lavoro o chiedere aiuto a qualcuno mentre si effettuano le funzioni avanzate di programmazione. Gli errori di programmazione potrebbero far avviare inavvertitamente il motore, avendo come risultato lesioni o danni al prodotto.

Inversione servo

L'inversione del servo viene effettuata tramite la funzione di inversione del trasmettitore. E' anche possibile invertire il servo interessato seguendo le istruzioni in basso

Inversione servo lineari

Invertire il servo può essere utile per certe installazioni, come un doppio alettone, flap, etc. Spektrum offre un cavo per l'inversione del servo inseribile fra il ricevitore e il servo opzionale.

Per invertire il servo, usare l'apposito cavo di inversione:

1. Inserire il cavo di inversione nel servo.
2. Inserire il servo nelle porte del servo.
3. Alimentare il ricevitore usando una batteria carica.
4. Una volta che il ricevitore è connesso, il servo è invertito.
5. Disconnettere la batteria dal ricevitore.
6. Rimuovere il cavo di inversione del servo (assicurarsi di conservarlo in un luogo sicuro per un futuro utilizzo).
7. Reinstallare il servo nelle porte del servo.



Per passare da CH6 ad un CH2 invertito per oppure da doppi alettoni i CH2 invertito a CH6

1. Assicurarsi che il ricevitore e il trasmettitore siano connessi.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Muovere lo stick del THRO al massimo.
4. Muovere gli stick di controllo nella posizione corrispondente per cambiare fra le opzioni disponibili (vedi illustrazione).
5. Mantenere questa posizione e inserire la batteria nel ricevitore.
6. Il LED sul ricevitore rimane fisso ed entro 5 secondi lampeggerà 3 volte velocemente, indicando che l'opzione adesso è modificata.
7. Disconnettere la batteria dal ricevitore.
8. Spegnerne il trasmettitore.

Modalità 2



THRO/RUDD ELEV/AILE

- Rev. CH2/CH6**
1. THRO massimo
 2. ELEV su
 3. ALET a sinistra

Modalità 1



ELEV/RUDD THRO/AILE

Per passare da CH5 a X-port o da X-port a CH5

Se la X-Port è attiva, CH5 e CH6 non sono disponibili; tuttavia è possibile invertire l'alettone (CH2).

1. Assicurarsi che il ricevitore e il trasmettitore siano connessi.
2. Inserire l'accessorio della X-Port o il servo opzionale nella X-Port/CH5.
3. Accendere il trasmettitore.
4. Muovere lo stick del THRO al massimo.
5. Muovere gli stick di controllo nella posizione corrispondente per cambiare fra le opzioni disponibili (vedi illustrazione).
6. Mantenere questa posizione e inserire la batteria nel ricevitore.
7. Il LED sul ricevitore rimane fisso ed entro 5 secondi lampeggerà 3 volte velocemente, indicando che l'opzione adesso è modificata.
8. Disconnettere la batteria dal ricevitore.
9. Spegnerne il trasmettitore.

Modalità 2



THRO/RUDD ELEV/AILE

- CH5/X-port**
1. THRO massimo
 2. TIMONE a destra

Modalità 1



ELEV/RUDD THRO/AILE

Ulteriori elementi opzionali di supporto

Visitare il sito www.horizonhobby.com per una lista completa di elementi.

Programmare l'ESC brushless

Per avere accesso alla programmazione bisogna posizionare il motore al massimo (conferma sonora).

Freno

- Posizionare il motore al centro (1 beep lungo).
Per non assegnare alcun freno: Spingere il motore al centro (1 beep corto). **(Default)**
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).
- **Per assegnare un freno soft:** Tenere il motore al massimo per 5 secondi (2 beep brevi).
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).
- **Per assegnare un freno medio:** Tenere il motore al massimo per 10 secondi (3 beep brevi).
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).
- **Per assegnare un freno forte:** Tenere il motore al massimo per 15 secondi (4 beep brevi).
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

Timing

- Posizionare il motore al centro, tenerlo per 5 secondi (2 beep lunghi).
5°: Spingere il motore al centro (1 beep corto).
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).
- **10°:** Tenere il motore al massimo per 5 secondi (2 beep brevi).
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).
- **15°:** Tenere il motore al massimo per 10 secondi (3 beep brevi). **(Default)**
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).
- **20°:** Tenere il motore al massimo per 15 secondi (4 beep brevi).
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).
- **25°:** Tenere il motore al massimo per 20 secondi (5 beep brevi).
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

Intervallo del throttle

- Posizionare il motore al centro, tenerlo per 10 secondi (3 beep lunghi).
1.2–1.8ms: Spingere il motore al centro (1 beep corto). **(Default)**
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).
- **1.1–1.9ms:** Tenere il motore al massimo per 5 secondi (2 beep brevi).
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

Tasso iniziale

- Posizionare il motore al centro, tenerlo per 15 secondi (4 beep lunghi).
0.25s: Spingere il motore al centro (1 beep corto). **(Default)**
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).
- **1.0s:** Tenere il motore al massimo per 5 secondi (2 beep brevi).
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

Frequenza di commutazione PWM

- Posizionare il motore al centro, tenerlo per 20 secondi (5 beep lunghi).
8kHz: Spingere il motore al centro (1 beep corto). **(Default)**
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).
- **16kHz:** Tenere il motore al massimo per 5 secondi (2 beep brevi).
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).
- **32kHz:** Tenere il motore al massimo per 10 secondi (3 beep brevi).
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

Modalità

- Posizionare il motore al centro, tenerlo per 25 secondi (6 beep lunghi).
Modalità normale: Spingere il motore al centro (1 beep corto). **(Default)**
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).
- **Modalità Heli:** Tenere il motore al massimo per 5 secondi (2 beep brevi).
 Posizionare il motore al centro per confermare l'impostazione (suono Hi Lo Hi Lo).

Tensione di taglio: 6.1V non è modificabile.

Ripristinare il regolatore (ESC) posizionando il motore al minimo dopo aver caricato le impostazioni.

Spegnere e riaccendere dopo aver sentito i beep di conferma Hi Lo Hi Lo dopo aver cambiato le impostazioni.

Guida alla soluzione dei problemi 2,4GHz

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aeromodello non va "su di giri" ma tutto il resto sembra funzionare	L'utente non ha abbassato il trim del throttle e la barra del throttle prima di inizializzare il velivolo	Abbassare la barra del throttle e il trim del throttle alle impostazioni più basse possibili prima dell'inizializzazione
	Il canale del throttle è invertito. I trasmettitori Futaba (muniti di moduli Spektrum) possono rendere necessaria un'inversione del canale del throttle	Ove applicabile, invertite il canale del throttle nel trasmettitore
Il LED sull'aereo rimane lampeggiante e non può essere controllato dal trasmettitore	L'utente non ha aspettato almeno 5 secondi dopo l'accensione del trasmettitore prima di collegare la batteria di volo al velivolo	Scollegare e ricollegare la batteria di volo
	L'utente ha collegato un trasmettitore diverso al velivolo	Effettuare il rebinding del velivolo con il trasmettitore compatibile desiderato
	Il trasmettitore si trovava troppo vicino al velivolo durante il processo di inizializzazione	Allontanare il trasmettitore (sempre acceso) di alcuni passi dall'aereo prima di riconnettere la batteria di volo
I comandi sembrano invertiti dopo aver effettuato il binding ad un altro trasmettitore	L'utente non ha inizialmente configurato il trasmettitore prima di collegare il velivolo	Vedere la sezione "Programmazione avanzata" di questo manuale
L'aereo non funziona dopo aver connesso la batteria di volo ed emette un odore di bruciato	L'utente potrebbe avere accidentalmente inserito la batteria di volo con la polarità sbagliata	Sostituire la scheda di AS6410NBL ed assicurarsi che i segni ROSSI della polarità corrispondano quando si connette la batteria di volo alla scheda AS6410NBL

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il sistema non si connette	Il trasmettitore e il ricevitore sono troppo vicini	Spostare il trasmettitore 2.5 - 3.5 metri dal ricevitore
	Ci sono oggetti metallici nei dintorni	Spostarsi in una zona con meno oggetti metallici
	Il modello selezionato non è quello collegato	Controllare il modello selezionato ed assicurarsi di essere connessi ad esso
	Il trasmettitore è stato accidentalmente posizionato in modalità di collegamento e non è più connesso al ricevitore	Effettuare nuovamente il collegamento del trasmettitore e del ricevitore
Il ricevitore non risponde durante il funzionamento	Tensione inadeguata della batteria	Caricare le batterie. Normalmente per tutti i ricevitori Spektrum sono necessari 3,5 V per funzionare correttamente. Un'alimentazione inadeguata può far scendere momentaneamente la tensione sotto a 3.5 V provocando un oscuramento del ricevitore e una riconnessione
	Cavi allentati o danneggiati o connettori fra la batteria e il ricevitore	Controllare i cavi o connettori fra batteria e ricevitore. Riparare o sostituire i cavi e/o i connettori
Il ricevitore perde il collegamento	Il supporto del trasmettitore potrebbe premere il pulsante di collegamento	Se il supporto sta premendo il pulsante di collegamento bisogna rimuovere il trasmettitore dal supporto e ricollegarlo
	Pulsante di collegamento premuto prima dell'accensione del trasmettitore	Riconnettere il sistema seguendo le istruzioni di collegamento
Il ricevitore lampeggia all'atterraggio	Il sistema era acceso e connesso, poi il ricevitore si è spento senza spegnere il trasmettitore	Spegnere il trasmettitore quando il ricevitore è spento

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto

intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Revisiona informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/ Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service <hr/> Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge- Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2011110403

Prodotto(i): SPMAS6410NBL Rx

Numero(i) articolo: SPMAS6410NBL

Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea ARTT 1999/5/EC.:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008



Firmato per conto di
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
4 novembre, 2011

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.



Istruzioni per lo smaltimento per gli utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.



SPEKTRUM®

© 2012 Horizon Hobby, Inc.

AS3X, DSM2, X-Port, E-flite, JR, Smart Bind and ParkZone are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc. DSMX is a trademark of Horizon Hobby, Inc., registered in the US.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

US 7,898,130. US D578,146. PRC ZL 200720069025.2. Other patents pending.

Created 4/12 34172